# ДОГОВІР № \_\_\_\_\_

**Транспортного експедирування**

м. Київ «\_\_» \_\_\_\_\_\_ 201\_ р.

**Товариство з обмеженою відповідальністю «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»,** юридична особа за законодавством України, платник податку на прибуток на загальних умовах, в особі директора\_\_\_\_\_\_\_, що діє на підставі \_\_\_\_\_\_\_\_\_, іменоване надалі «Експедитор», і

**Товариство з обмеженою відповідальністю «Тєфія»**, юридична особа за законодавством України, платник податку на прибуток на загальних умовах, в особі Директора Манюка О.В.,що діє на підставі Статуту, іменоване надалі «Клієнт», з іншого боку, в подальшому - Сторона та/або Сторони, уклали цей договір транспортного експедирування (далі за текстом- Договір)про нижченаведене:

 **1. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ ТА ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ**

1.1. У цьому Договорі наведені нижче терміни і поняття вживаються у такому значенні:

***Транспортне експедирування–*** послуги, що безпосередньо пов’язані з організацією перевезень Вантажів у внутрішньому сполученні автомобільним транспортом.

***Склад*** – склад Клієнта, що знаходиться за адресою: смт.Гостомель, вулиця Свято-Покровська, 141-П.

 ***Вантаж***– товарно-матеріальні цінності, що надаються Клієнтом Експедитору для здійснення перевезення.

***Заявка***– документ, попередньо погоджений Сторонами в установленому Договором порядку, на підставі якого Експедитор зобов’язаний здійснювати визначені в ньому дії стосовно Вантажу Клієнта.

***Вантажоодержувач*** – фізична або юридична особа, уповноважена Клієнтом на отримання Вантажу шляхом зазначення відомостей про неї як одержувача Вантажу в товарно-транспортній накладній .

***Вантажовідправник-*** фізична або юридична особа, що подає Вантаж для перевезення.

***Палета***- конструкція, зроблена з дерева , на якій розміщується Вантаж, що призначений для перевезення.

1.2. Клієнт доручає, а Експедитор бере на себе зобов'язання за плату згідно погоджених тарифів і за рахунок Клієнта надавати послуги по організації та забезпеченню перевезення Вантажів Клієнта на умовах, передбачених цим Договором і додатками до нього, а Клієнт зобов’язується своєчасно надавати заявки на виконання послуг, приймати надані послуги та оплачувати їх вартість. За даним Договором Вантажі перевозяться виключно на палетах.

1. **ПОРЯДОК ВИКОНАННЯ ДОГОВОРУ ТА УМОВИ НАДАННЯ ПОСЛУГ**

2.1. Надання послуг Експедитором здійснюється на підставі погоджених заявок (надалі – Заявка).

Відповідно до п. 3.8. Правил перевезень Вантажів автомобільним транспортом в Україні, затвердженими Наказом Міністерства транспорту України № 363 від 14.10.97 року Сторони погодили, що Заявка складається в електронній формі та передається Клієнтом Експедитору електронними засобами зв’язку, а саме електронною поштою.

2.2.Заявка повинна містити наступну інформацію:

 строк (дата та час) подачі транспортного засобу під завантаження, кількість та вимоги до транспортних засобів, місце завантаження, найменування Вантажовідправника, найменування Вантажу, маса та кількість Вантажу, маршрут перевезення, місце (пункт) завантаження та розвантаження, найменування Вантажоодержувача, строк перевезення, кількість палет, вартість послуг щодо перевезення, дату і час прибуття на завантаження, а також іншу необхідну інформацію за узгодженням Сторін. Форма Заявки погоджена Сторонами у Додатку № 1до цього Договору. Сторони погодили, що у Заявці зазначена кількість палет є орієнтовною, і може бути змінена як в сторону збільшення так і зменшення. Остаточна кількість палет, прийнятих до перевезення, зазначається та підтверджується товарно-транспортною накладною та в акті про надання транспортних послуг. Після того як Клієнтом складена Заявка, він накладає на неї електронний підпис та направляє її електронною поштою Експедитору.

2.3. Сторони погодили, що для цілей цього Договору, для погодження Заявки електронною поштою, Сторони використовуються наступні адреси:

 Клієнт:

Сторони уповноважують на отримання кореспонденції працівників, які мають доступ до вищевказаних електронних адрес, а саме:

Клієнт:\_\_\_

Експедитор\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Кожна Сторона зобов’язується докладати усіх розумно потрібних організаційних та технологічних зусиль для унеможливлення доступу інших, ніж уповноважених, осіб до відповідних облікових записів електронної пошти.

Заявка направляється електронною поштою, але з функцією обов’язкового підтвердження отримання повідомлення , де міститься Заявка. Сторона при отриманні електронного повідомлення від іншої Сторони повинна підтвердити отримання (прочитання), шляхом натискання на відповідне посилання в такому повідомленні. Датою доставки вважається день отримання відправником повідомлення про отримання (прочитання) листа адресатом.

2.4. Експедитор, отримавши Заявку від Клієнта електронною поштою, не пізніше 16.00 годин дня, в якому була отримана Заявка, з дати отримання Заявки від Клієнта, вносить до Заявки інформацію стосовно марки, державного номера автомобіля, прізвище, ім’я, по-батькові та контактний номер телефону водія, та інші необхідні дані. Після цього Експедитор підписує Заявку електронним підписом та направляє її Клієнту.

 2.5.Експедитор подає транспортні засоби для завантаження у строки, вказані у погодженій Експедитором та Клієнтом Заявці. Завантажені транспортні засоби повинні мати відповідне обладнання для пломбування їх Клієнтом.

2.6. Завантаження Вантажу здійснюється Вантажовідправником. Час завантаження одного транспортного засобу не повинен перевищувати 4 (чотирьох) годин від моменту прибуття транспортного засобу в місце завантаження.

2.7. Експедитор зобов’язаний здійснювати організацію перевезення Вантажів на палетах. Для перевезення Вантажів на палетах Експедитор повинен надавати автомобілі (автопоїзди) з бортовою гідравлічною платформою або автомобілі - фургони.

2.8. Клієнт може надавати для перевезення на палетах штучні Вантажі у тарі, упаковці або без неї, але які попередньо були сформовані і спалетовані на палету.

Розмір стандартної палети з Вантажем має відповідати слідуючим параметрам: ширина - 800 мм., довжина - 1200 мм., висота – до 2300 мм., об’єм палети не менше 1,5 м3. Палети, що не відповідають вищевказаним вимогам, вважаються негабаритними і розрахунок по них проводиться згідно площі, що займає Вантаж з округленням до кратності піддона стандартної палети.

2.9.Палети належать Клієнту як інвентар. Повернення палет проводиться при кожній доставці Вантажу в місце призначення та фіксується в товарно-транспортній накладній (далі за текстом- ТТН).

2.10.Експедитор відповідає за втрату палет, прийнятих у Клієнта, на яких здійснюється перевезення Вантажу. У разі втрати, пошкодження палет, або у інших випадках неповернення палет Клієнту, які були прийняті Експедитором, Експедитор сплачує Клієнту вартість такої палети, яка становить 100 гривень, в т.ч. ПДВ.

2.11. Експедитор зобов’язаний забезпечити контроль процесу завантаження зі сторони водія. Приймання Вантажу Експедитором виконується шляхом повного контролю водієм Експедитора завантаження та розміщення Вантажу на палетах у транспортному засобі.

2.12. Факт прийому Вантажу на палетах для перевезення від Клієнта засвідчується підписом водія Експедитора у всіх примірниках товарно-транспортної накладної.

ТТН оформлюється в чотирьох примірниках. Клієнт засвідчує всі примірники ТТН підписом і печаткою. Експедитор (водій експедитора) своїм підписом у всіх примірниках товарно-транспортних накладних підтверджує свою згоду з фактичною кількістю палет, в яких міститься Вантаж , кількістю Вантажу, станом пакування палет, масою Вантажу та розподілом маси Вантажу згідно технічних характеристик транспортного засобу, прийнятого до перевезення та його відповідність товарно-транспортним накладним. У товарно-транспортних накладних зазначається кількість одиниць Вантажу, що переданий Експедитору (водію) для перевезення. У разі підписання водієм товарно-транспортних накладних про прийняття Вантажу без зауважень, в подальшому Експедитор не може посилатись на те, що Вантаж був прийнятий з недоліками та /або зауваженнями. Передання Вантажу здійснюється по кількості одиниць Вантажу, що міститься в палетах. Формування і передача палет Експедитору відбувається під системою відеоспостереження в місцях завантаження Клієнта.

 Перший примірник ТТН залишається у Клієнта, другий примірник ТТН передається Експедитором або залученою ним третьою особою та залишається у Вантажоодержувача, третій примірник ТТН з підписом Вантажоодержувача Експедитор надає Клієнту, четвертий примірник ТТН залишається у Експедитора.

2.13. Вантаж має бути вручений Вантажоодержувачу одночасно за однією ТТН, виписаною на одну адресу, у повній кількості, призначеній для отримання такому Вантажоодержувачу. При прийманні Вантажу , Вантажоодержувач фіксує у ТТН час вручення Вантажу.

2.14.Доставка Вантажу в місце розвантаження, що визначено Клієнтом, має виконуватися з 9:00 год. до 16:00 год. у робочі та вихідні дні. Місцем розвантаження є адреси, що зазначені в товарно-транспортній накладній. Доставка Вантажу в місце розвантаження здійснюється Експедитором з використанням рухомого складу, який дозволяє без додаткового вантажно-розвантажувального обладнання зі Сторони Клієнта (Вантажоодержувача) вивантажити Вантаж(або повинне бути обладнане гідро бортом, ставати під рампу та мати роклу). В разі недотримання вказаної умови Експедитором, вивантаження Вантажу здійснюється силами Експедитора і за його рахунок.. Розвантаження Вантажу на палетех здійснюється Вантажоодержувачем. Час розвантаження одного транспортного засобу не повинен перевищувати 1,5 години від моменту прибуття транспортного засобу в місце розвантаження.

У випадку затримання строків перевезення Вантажу Експедитор негайно інформує про це Клієнта засобами телефонного зв’язку за номером \_\_\_\_\_\_\_\_ .

У випадку перевантаження Вантажу в процесі його перевезення Експедитором на інший транспортний засіб, Експедитор в обов’язковому порядку складає акт, в якому зазначаються дані щодо перевантаження Вантажу, про що зазначається в товарно-транспортній накладній. Цей акт додається до товарно-транспортної накладної.

2.15. Послуги вважаються завершеними після підписання Вантажоодержувачем товарно-транспортних накладних про отримання ним Вантажу на палетах без зауважень. Здача-приймання послуг та належне виконання Експедитором умов даного Договору підтверджується пакетом документів, передбачених та оформлених згідно умов цього Договору.

2.16.Приймання Вантажу Вантажоодержувачем від Експедитора або залученої ним третьої особи (перевізника) здійснюється по кількості одиниць Вантажу. Вантажоодержувач здійснює приймання Вантажу по його кількості згідно ТТН на предмет наявності всієї кількості Вантажу та його якості. Під час приймання палет Вантажоодержувач здійснює перевірку палети на предмет їх неушкодженості.

2.17. В разі виявлення розбіжностей між фактичною кількістю Вантажу та тією, що заявлена в ТТН, сторони фіксують такі розбіжності в Акті розбіжностей, в порядку передбаченому цим Договором.

 2.18. Вантаж вважається доставленим в належному стані, без пошкоджень, втрати та нестачі у випадку, якщо при одержанні Вантажу, Вантажооодержувачем поставлена відмітка про прийняття Вантажу без зазначення недоліків щодо його кількості та якості.

**3. Обов'язки та права Сторін.**

3.1.**ЕКСПЕДИТОР зобов’язується:**

3.1.1. Здійснити забір Вантажу на палетах до 19-00 години цього ж дня при умові надання Клієнтом Заявки до 13-00 години.

3.1.2. Виконувати перевезення Вантажу, що наданий йому для перевезення Клієнтом в строки, передбачені цим Договором. Строки погоджені Сторонами в Додатку № 2 до цього Договору та фіксуються у Заявці.

3.1.3. Нести матеріальну відповідальність за втрату, нестачу або пошкодження, в т.ч. псування, Вантажу, який знаходиться у Експедитора або залучених Експедитором третіх осіб, з моменту отримання Вантажу до моменту його передачі Вантажоодержувачу згідно з умовами Договору.

3.1.4. Нести відповідальність за дії залучених ним осіб, як за свої власні, при залученні таких осіб для надання послуг з перевезення.

3.1.5.Повернути Клієнту Вантаж повністю або частково за його першою вимогою, а також в разі припинення чинності Договору.

3.1.6. У разі втрати, нестачі, Вантажу або пошкодження,як повного так і часткового,- повернути Клієнту вартість такого Вантажу зазначену у ТТН.

3.17. Доставити порожні палети на склад не пізніше 5-го числа місяця, наступного в якому надавалися послуги по перевезенню, за ТТН, що була виписана Вантажовідправником.

3.2. **Експедитор має право:**

3.2.1. Самостійно вибирати та залучати третіх осіб (перевізників) від свого імені. Експедитор приймає на себе всю повноту відповідальності за дії залучених ним до виконання Заявки третіх осіб. Факт залучення третьої особи Експедитором до виконання Заявки розцінюється Сторонами як безумовний доказ прийняття Експедитором відповідальності перед Клієнтом за дії (бездіяльність) залученої третьої особи, як за свої власні.

3.2.2 На відшкодування попередньо узгодженого з Клієнтом обсягу додаткових витрат, якщо такі витрати здійснювались в інтересах Клієнта та за умови попереднього погодження з Клієнтом цих витрат.

3.3. **Клієнт зобов’язується:**

3.3.1. Передавати Вантаж у повній відповідності з товаросупроводжувальними документами, з маркуванням, що дозволяє його ідентифікувати, та в спалетованій упаковці.

3.3.2.Своєчасно сплачувати за послуги на підставі виставлених рахунків-фактур та підписувати акти про надання транспортних послуг.

3.3.3. У випадку зміни своїх уповноважених осіб своєчасно повідомити про це Експедитора. У разі ненадання або несвоєчасного повідомлення про зміну своїх уповноважених осіб Експедитор не несе відповідальності перед Клієнтом за виконання розпоряджень від осіб, що були указані раніше.

3.3.4. Клієнт зобов'язаний забезпечити завантаження, розвантаження Вантажу на складі Клієнта в межах часу, узгодженого Сторонами в цьому Договорі.

**3.4**.**Клієнт має право**:

3.4.1. Виставляти та погоджувати додаткові умови перевезення.

3.4.2. Вимагати відшкодування збитків у разі порушення Експедитором зобов’язань за Договором.

3.4.3. Погоджувати та надавати Заявки на перевезення..

3.4.4. Виставляти претензію у випадку отримання збитків через неналежне надання послуг Експедитором, відшкодування по якій Експедитор має провести шляхом перерахування вказаної у претензії суми на банківський рахунок Клієнта.

3.4.5. Інші права, передбачені Договором.

**4. Приймання-передача послуг. Вимоги до Послуг.**

4.1. На підтвердження надання Експедитором послуг за цим Договором Сторони складатимуть відповідні Акти про надання транспортних послуг (далі за текстом- Акт), в яких буде вказуватись перелік та вартість наданих послуг згідно з Договором за певний період часу.

4.2. Факт надання послуги Експедитором підтверджується товарно-транспортною накладною, яка відображає маршрут перевезення Вантажу,а також містить доказ отримання Вантажу Вантажоодержувачем.

 4.3.Експедитор надає Клієнту не пізніше 15 (п’ятнадцяти) календарних днів з дати передання Вантажу Вантажоодержувачу Акт у двох примірниках, підписаний ним, товарно-транспортні накладні, рахунок-фактуру. Клієнт впродовж 3 (трьох) робочих днів з дати отримання Акту розглядає його, і в разі відсутності зауважень, підписує і надає один примірник Експедитору, або у цей же строк зобов’язаний заявити про виявлені недоліки надання послуг.

4.4. Експедитор забезпечує якісне виконання всіх умов Договору, виконання яких мають відображення в звітах, що надаються Клієнту та виконання яких підтверджується Актом. Експедитор надає Клієнту погоджені та затверджені звіти в електронному вигляді про статус доставки Вантажу, та надані послуги разом з Актом.

**5. Вартість послуг та порядок розрахунків**

5.1. Вартість послуг Експедитора розраховується виходячи з тарифів Експедитора. Клієнт ознайомлений з тарифами Експедитора на дату укладання Договору. Вартість послуг Експедитора за виконання кожної Заявки погоджується сторонами при погодженні Заявки та вказується у Заявці. Вартість послуги по Заявці може корегуватися виходячи з фактичних показників кількості перевезеного Вантажу, зазначеного в ТТН та Акті. Остаточна вартість послуг зазначається у Акті.

Вартість послуг, та перелік послуг, які надає Експедитор, визначається у Додатку № 3, який після його підписання та підписання цього Договору становитиме невід’ємну частину Договору.

5.2. Клієнт оплачує послуги Експедитора у безготівковій формі протягом 7 (семи) календарних днів з дати підписання Акту Клієнтом та отримання Клієнтом рахунку від Експедитора.

5.3. Зміна вартості послуг можлива виключно за письмовим погодженням Сторін, шляхом укладання та підписання Сторонами відповідної Додаткової угоди. У випадку змін тарифів, Експедитор надає Клієнту письмове повідомлення щодо зміни тарифів із зазначенням нових тарифів. Повідомлення щодо зміни тарифів повинно бути надано не пізніше ніж за 20 (двадцять) днів до дату вступу в дію нових тарифів. Якщо Клієнт не погоджується із новими тарифами, Договір може бути розірваний за ініціативою Клієнта або Експедитора. Перша зміна тарифів може відбуватися не раніше 6 (шести) місяців з дати укладання цього Договору.

5.4. Усі розрахунки за даним Договором здійснюються у національній грошовій валюті України – гривні.

5.5.Експедитор зобов'язаний скласти податкову накладну за датою виникнення податкових зобов'язань, відповідно до п. 187.1 ст. 187 Податкового кодексу України та зобов'язаний зареєструвати податкову накладну та/або розрахунок коригування до податкової накладної у Єдиному реєстрі податкових накладних відповідно до ст. 201 Податкового кодексу України.

**6. Страхування**

6.1**.** Експедитор зобов’язаний застрахувати свою відповідальність перед Клієнтом за Вантаж, пошкоджений/знищений/втрачений з вини Експедитора протягом строку дії Договору та надати до дати укладання Договору докази здійснення страхування.

**7. Порядок приймання-передачі Вантажу**

7.1. У випадку втрати, нестачі, псування або пошкодження Вантажу, прийнятого до перевезення, між сторонами складається Акт із зазначенням виду та кількості втраченого, зіпсованого або пошкодженого Вантажу (далі – Акт зауважень).

7.2.Сторони погодили, що при складанні Акту зауважень в ньому зазначається лише Вантаж, щодо якого виявлено невідповідність щодо якості та кількість нестачі. Записи в Акті зауважень засвідчуються підписами Вантажоодержувача і водія. Жодна із Сторін не має права відмовитись від підписання Акту зауважень. У разі незгоди зі змістом Акту зауважень кожна із Сторін має право викласти в ньому свої зауваження і засвідчити їх підписом. При відмові Експедитора (водія Експедитора ) від складання Акту зауважень або внесення записів у товарно-транспортну накладну , Акт зауважень складається Вантажоодержувачем за участю представника незацікавленої сторони. У випадку складання Акту зауважень на вільному місці товарно-транспортної накладної зазначається дата складання і про що складений Акт зауважень.

 7.3. На підставі складеного Акту зауважень Клієнт надає Експедитору претензію. Експедитор розглядає претензію протягом 3 (трьох) днів від дати її отримання, і у цей строк надає відповідь про результати її розгляду. Якщо у зазначений строк від Експедитора не надійшло відповіді, вважається, шо претензія прийнята і погоджена Експедитором. Експедитор здійснює компенсацію сум, заявлених Клієнтом у претензії, протягом 3 (трьох) календарних днів з дня отримання претензії. В разі, якщо Експедитор не погоджується з претензією від Клієнта, спір розглядається відповідно до законодавства України. Форма Акту зауважень погоджена Сторонами у Додатку № 4 до Договору.

**8.Відповідальність сторін**

8.1. Експедитор несе повну матеріальну відповідальність за втрату, нестачу, псування та пошкодження Вантажу з моменту прийняття Вантажу ним або залученою ним третьою особою і до моменту його передачі Вантажоодержувачу.

8.2. Експедитор, залучаючи для виконання своїх обов’язків за даним Договором третіх осіб, несе повну відповідальність перед Клієнтом за виконання умов даного Договору та за будь-які дії (бездіяльність) таких третіх осіб, як за свої власні.

8.3. У випадку втрати, нестачі, псування або пошкодження, як повного так і часткового, Вантажу, що був наданий Клієнтом для здійснення послуг щодо перевезення Експедитору або залученій ним третій особі, Експедитор сплачує Клієнту всі збитки. Сума матеріальних збитків визначається виходячи з вартості Вантажу, зазначеної в товарно-транспортних накладних.

У разі втрати, псування, нестачі Вантажу, часткового або повного пошкодження Вантажу, Експедитор несе відповідальність у розмірі **повної вартості цього Вантажу**, яка зазначена у товарно-транспортній накладній.

8.4. Експедитор відшкодовує збитки шляхом перерахування грошових коштів на рахунок Клієнта , на підставі отриманої від Клієнта претензії впродовж 3 (трьох) календарних днів від дати її отримання.

8.5.За несвоєчасне здійснення розрахунків за Договором Клієнт на письмову вимогу Експедитора сплачує пеню у розмірі облікової ставки НБУ від суми заборгованості, за кожен день прострочення платежів.

8.6. У випадку відмови Клієнта від замовленого перевезення після подачі транспортного засобу під завантаження, Клієнт сплачує Експедитору витрати за порожній перепробіг транспортного засобу, виходячи з розрахунку вартості  **10** грн за кожний кілометр додаткового пробігу по території України.

8.7. Експедитор не може відмовитись від прийняття Заявки та доставки Вантажу В разі відмови від виконання Заявки, поданої Клієнтом, Експедитор на вимогу Клієнта сплачує штраф у розмірі 1000 гривень .

8.8.За несвоєчасне подання транспортного засобу в місце завантаження/розвантаження, за кожну добу запізнення Експедитор сплачує штраф у розмірі 500 грн. при перевезеннях по Україні.

8.9.У випадку прострочення Експедитором строків перевезення Вантажу, що вказані у Договорі, Клієнт зменшує Експедитору вартість послуг щодо перевезення згідно умов, викладених у Додатковій угоді № 1 до цього Договору.

**9.Вирішення спорів**

9.1. Усі спори, які можуть виникнути при виконанні цього Договору, будуть вирішуватися Сторонами шляхом переговорів.

9.2. Якщо Сторони не досягнуть згоди, спір вирішується в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

**10.Чинність Договору**

10.1. Цей Договір набуває чинності з\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ та діє до\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ року, а в частині невиконаних зобов’язань до їх повного виконання.

10.2. Сторони в будь-який час мають право ініціювати розірвання цього Договору, для чого Сторона-ініціатор не менше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати розірвання направляє на адресу іншої Сторони, зазначеної в цьому Договорі, відповідне повідомлення із зазначенням дати розірвання Договору. До дати розірвання Договору Сторони повинні провести всі передбачені цим Договором розрахунки та належно виконувати свої зобов’язання.

10.3. Додаткові угоди до даного Договору є його невід’ємною частиною та мають юридичну силу у випадку, якщо вони викладені у письмовій формі, підписані обома Сторонами, завірені їх печатками та вступають в силу з моменту належного оформлення Сторонами відповідної додаткової угоди до даного Договору, якщо інше не встановлене в самій додатковій угоді.

**11.Форс-мажор**

11.1.Сторона звільняється від визначеної цим Договором та (або) чинним в Україні законодавством відповідальності за повне чи часткове порушення Договору, якщо вона доведе, що таке порушення сталося внаслідок дії форс-мажорних обставин, визначених у цьому Договорі, за умови, що їх настання було засвідчено у визначеному цим Договором порядку.

11.2. Під форс-мажорними обставинами у цьому Договорі розуміються непереборні сила як-то: події зовнішнього щодо Сторін характеру, які виникають без вини Сторін, поза їх волею або всупереч волі чи бажанню Сторін, і які не можна за умови вжиття звичайних для цього заходів передбачити та не можна при всій турботливості та обачності відвернути (уникнути), включаючи (але не обмежуючись): стихійні явища природного характеру (землетруси, повені, урагани, руйнування в результаті блискавки тощо), лиха біологічного, техногенного та антропогенного походження (вибухи, вихід з ладу машин й обладнання, масові епідемії, епізоотії, епіфітотії тощо), обставини суспільного життя (війна, воєнні дії, блокади, громадські хвилювання, прояви тероризму, масові страйки та локаути, бойкоти тощо), а також видання заборонних або обмежуючих нормативних актів органів державної влади чи місцевого самоврядування, інші законні або незаконні заборонні чи обмежуючі заходи названих органів, які унеможливлюють виконання Сторонами цього Договору або тимчасово перешкоджають такому виконанню.

11.3. Настання непереборної сили має бути засвідчено Торгово-промисловою палатою України з наданням документу), який свідчить про факт виникнення та існування форс мажорних обставин.

11.4. Сторона, що має намір послатися на форс-мажорні обставини, зобов'язана невідкладно із урахуванням можливостей технічних засобів миттєвого зв'язку та характеру існуючих перешкод повідомити іншу Сторону про наявність форс-мажорних обставин та їх вплив на виконання цього Договору.

11.5. Якщо форс-мажорні обставини та (або) їх наслідки тимчасово перешкоджають виконанню цього Договору, то виконання цього Договору зупиняється на строк, протягом якого воно є неможливим. Якщо у зв'язку із форс-мажорними обставинами та (або) їх наслідками, за які жодна із Сторін не відповідає, виконання цього Договору є остаточно неможливим, то цей Договір вважається припиненим з моменту виникнення неможливості виконання цього Договору, однак Сторони не звільняються від обов'язку здійснити розрахунки за Договором відповідно до його фактичного виконання.

**12. Конфіденційність**

 12.1. Сторони визнають, що вся інформація, яка прямо або безпосередньо відноситься до цього Договору, а також інформація про діяльність кожної із Сторін або про діяльність будь-якої третьої сторони, яка має відношення до Сторін, та не є загальнодоступною й стала відомою Сторонам у результаті укладання і/або виконання цього Договору, є конфіденційною.

 12.2. Якщо Сторони не домовились про інше, то вони зобов’язуються притримуватися конфіденційності, а також без письмової згоди іншої Сторони не розголошувати відомості конфіденційного змісту третім особам та не застосовувати їх в будь-яких інших цілях, крім як у цілях належного виконання цього Договору.

 12.3. Сторони зобов’язуються під час виконання Договору, а також протягом трьох років після закінчення строку його дії ні при яких обставинах не розголошувати конфіденційну інформацію та забезпечувати її захист. Конфіденційна інформація може бути розголошена Стороною на підставах, прямо вказаних у законодавстві України, при цьому Сторона, яка розголосила конфіденційну інформацію, зобов'язана одразу сповістити іншу Сторону про факт розкриття такої інформації.

 12.4. Сторона, яка порушила умови пп. 12.1-12.3 цього Договору, несе відповідальність згідно чинного законодавства України. Разом з тим, винна Сторона зобов’язується відшкодувати документально-підтверджені збитки, заподіяні внаслідок розголошення конфіденційної інформації.

**13. Прикінцеві положення**

 13.1. Усі правовідносини, що виникають з цього Договору або пов'язані із ним, у тому числі пов'язані із дійсністю, укладанням, виконанням, зміною та припиненням, тлумаченням його умов, визначенням наслідків недійсності або порушення Договору, регламентуються цим Договором та відповідними нормами чинного в Україні законодавства, а також застосовними до таких правовідносин звичаями ділового обороту.

 13.2. Зміни, доповнення та додатки до Договору мають бути оформлені письмово, підписані уповноваженими представниками Сторін, їх підписи скріплюються печатками.

 13.3. Сторона несе повну відповідальність за достовірність вказаних нею у цьому Договорі реквізитів та зобов'язується своєчасно у письмовій формі повідомляти іншу Сторону про їх зміну.

 13.4**.** Договір складений при повному розумінні Сторонами його умов та термінології у двох автентичних примірниках, які мають однакову юридичну силу, - по одному для кожної із Сторін.

13.5. У всьому, що не врегульовано даним Договором, Сторони керуються правом України.

**Додатки до Договору, що підписуються разом з Договором:**

**Додаток № 1- погоджена форма Заявки.**

**Додаток № 2- строки перевезення Вантажу.**

**Додаток № 3 – тарифи експедитора.**

**Додаток № 4- форма акту зауважень.**

**14.Реквізити і підписи Сторін**

**Експедитор: Клієнт:**

|  |  |
| --- | --- |
|  **Товариство з обмеженою відповідальністю \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**Адреса:Рахунок МФО, код ЄДРПОУ Св-во плат-ка ПДВ № ІПН тел.: **М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  | **Товариство з обмеженою відповідальністю «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»**Адреса: 04119, м.Київ, вул.Дорогожицька, буд.1Рахунок МФО Код ЄДРПОУ С-во ПДВ № ІПН ТЕЛ **Директор** **М.П.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  |